

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА III ВОСТОЧНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА

6—7 сентября 2017 г., г. Владивосток

Программа опубликована по состоянию на 09.08.2017

[Экономическая политика на востоке России. Что делаем дальше?](#)

Территории опережающего развития 2.0. Говорят инвесторы

В связи с масштабными задачами по развитию инфраструктуры, существенному расширению производства для удовлетворения потребностей быстро растущего среднего класса в Азиатско-Тихоокеанском регионе развернулась жесткая борьба за инвестиции. Страны АТР разрабатывают и внедряют все более преференциальные режимы для инвесторов, стараясь создать лучшие условия для ведения бизнеса на своей территории. На формирование на Дальнем Востоке условий ведения бизнеса, конкурентных с ключевыми центрами АТР, и привлечение в макрорегион частных инвестиций нацелены территории опережающего развития (ТОР) — обособленные производственные площадки, в которых государство за свой счет создает необходимую инвесторам инфраструктуру, предоставляет им налоговые льготы и необходимые государственные услуги в упрощенном порядке. С 2015 года создано 17 ТОР, с участием капитала из России, Китая, Японии, Австралии, Сингапура и других стран в них реализуется более 300 инвестиционных проектов, создано 20 новых производств. Как инвесторы оценивают эффективность режима ТОР и его влияние на экономику проектов? Что изменить в ТОР для повышения доходности и снижения рисков инвесторов? Насколько режим ТОР конкурентен с преференциальными режимами стран — лидеров АТР по привлечению инвестиций? Какие лучшие практики специальных экономических зон АТР можно использовать в развитии ТОР? ТОР под управлением совместных компаний с Японией, Южной Кореей, Китаем и другими странами: можно ли рассчитывать на существенный рост инвестиций из АТР? Цифровизация ТОР — ответ на проблему административной нагрузки на инвесторов?

[Экономическая политика на востоке России. Что делаем дальше?](#)

Свободный порт Владивосток: успехи и вызовы. Думаем вместе

Морские порты Дальнего Востока логистически связывают Россию со странами АТР и конкурируют за товаропотоки в этом быстро растущем регионе мира. Для создания глобально конкурентоспособных условий их развития создан свободный порт Владивосток. При его разработке учитывались как лучшие мировые практики создания свободных портовых зон, так и исторический опыт России в развитии режима порто-франко. Инвесторы свободного порта Владивосток получают налоговые льготы и административные преференции. На его территории действуют круглосуточный режим работы пунктов пропуска через государственную границу, режим «одного окна», электронное декларирование и сокращенные сроки таможенного оформления грузов, упрощенный визовый въезд иностранных граждан (8-дневная электронная виза). Более 300 инвесторов стали резидентами свободного порта Владивосток, запущено более 20 новых предприятий. Как резиденты свободного порта оценивают успешность современного порто-франко? Как созданные условия влияют на экономику новых предприятий? Единый налог для резидентов свободного порта: как изменится налоговая и административная нагрузка на бизнес? Режим свободной таможенной зоны в свободном порту: что необходимо изменить? Электронная виза для иностранных граждан: какой эффект для инвесторов? Распространить режим свободного порта на все порты и аэропорты Дальнего Востока: необходимо ли это?

[Экономическая политика на востоке России. Что делаем дальше?](#)

Инфраструктурная поддержка крупных инвестиционных проектов. Что дальше?

Слабое развитие транспортной и энергетической инфраструктуры является одним из основных факторов, сдерживающих реализацию крупных инвестиционных проектов на Дальнем Востоке. В ответ на эту проблему в 2015 году был разработан и запущен механизм адресной инфраструктурной поддержки инвесторов Дальнего Востока. Его суть заключается в предоставлении бюджетных средств на создание инфраструктурных объектов, необходимых для запуска новых производств. Средства предоставляются на безвозмездной и безвозвратной основе. Построенный объект инфраструктуры остается в собственности инвестора. Уже 14 инвесторов использовали этот механизм для запуска своих проектов. Некоторые из них на протяжении ряда лет и даже десятилетий не могли стартовать без такой поддержки государства. Оправдал ли ожидания инвесторов и государства механизм инфраструктурной субсидии? Как он уже отразился на окупаемости и доходности частных инвестиций? На поддержку какого количества новых проектов хватит бюджетных денег? Как будет работать новый инструмент поддержки — налоговые льготы в обмен на инвестиции в инфраструктуру? Какие новые шаги необходимо предпринять государству для привлечения крупных инвестиций в регион?

[Экономическая политика на востоке России. Что делаем дальше?](#)

«Дальневосточный гектар». Первый опыт

В 2016 году стартовала программа бесплатного предоставления земли на Дальнем Востоке, основные цели которой — привлечение и укоренение жителей на Дальнем Востоке, стимулирование предпринимательской активности в макрорегионе за счет максимально простого и удобного доступа к одному из базовых экономических ресурсов — земле. Любой гражданин России может получить в любом месте Дальнего Востока (за исключением территорий, где это прямо запрещено законом) земельный участок площадью до 1 гектара в безвозмездное пользование сроком на 5 лет, использовать его в соответствии с любыми целями, не запрещенными законами, и в случае его освоения по истечении 5 лет получить земельный участок бесплатно в собственность. Участниками программы уже стали более 25 тысяч человек, общее количество заявок на «дальневосточный гектар» превысило 100 тысяч.

Первые «дальневосточные гектары»: зачем люди берут землю на Дальнем Востоке и как планируют ее использовать? Что необходимо улучшать в законе о «дальневосточном гектаре» и системе «НаДальнийВосток.РФ»? Дешевые деньги для получателей «дальневосточного гектара»: что предлагает государство и насколько это доступно? Новые населенные пункты на «дальневосточных гектарах»: когда появится инфраструктура? «Дальневосточные гектары» для целых предприятий: новый этап в развитии рабочих поселков? Как повысить привлекательность программы и 100 тысяч заявок превратить в 1 миллион?

[Экономическая политика на востоке России. Что делаем дальше?](#)

Снижение энерготарифов: эффекты для проектов

Старт программы по снижению энерготарифов на Дальнем Востоке состоялся 1 июля этого года. Подводить итоги рано, но уже сегодня актуален вопрос — как извлечь максимум пользы от программы для экономики региона и направить ее эффект на рост конкурентоспособности Дальнего Востока? Вследствие снижения энерготарифов для предприятий вкупе с высокой транспортной доступностью в АТР Дальний Восток почувствует новый интерес как со стороны российских инвесторов, представляющих энергоемкие отрасли, так и со стороны промышленных корпораций Кореи, Японии и Китая. Мировой и российский опыт либерализации энергорынка подсказывает, что снижение тарифов представляет собой механизм, эффективность которого сильно зависит от качества диалога участников экономики и формирования баланса между интересами государства и потребителей энергии. Какой прямой и косвенный эффекты получит дальневосточный бизнес от снижения энерготарифов? Стоит ли ожидать роста инвестиций после снижения стоимости электроэнергии? Какие инвестиционные проекты получат новую жизнь после снижения энерготарифов до среднероссийского уровня? Механизм снижения энерготарифов действует три года — а что будет после 2020 года? Как принятое решение повлияет в целом на развитие энергетики Дальнего Востока? Можно ли опыт снижения энерготарифов распространить на другие виды издержек бизнеса на Дальнем Востоке?

[Экономическая политика на востоке России. Что делаем дальше?](#)

Развивая малый и средний бизнес. Всё для роста!

Новые условия ведения бизнеса на Дальнем Востоке все больше привлекают интерес малых компаний. За год количество проектов в территориях опережающего развития и свободном порту Владивосток с объемом инвестиций от 1 до 60 миллионов рублей увеличилось с 80 до 300. Запущена программа льготного кредитования малого и среднего бизнеса Дальнего Востока: почти 300 предпринимателей получили льготные ресурсы на свое развитие. Что необходимо изменить в режимах ТОР и свободного порта, чтобы сделать их еще более привлекательными для малых и средних компаний? Доступ малого бизнеса Дальнего Востока к большому рынку АТР: чем может помочь государство? Льготное финансирование малых и средних предприятий: что еще сделать? Что в наибольшей степени препятствует росту малого и среднего бизнеса Дальнего Востока?

[Экономическая политика на востоке России. Что делаем дальше?](#)

Инвестиционный климат в регионах Дальнего Востока. Инвесторы об изменениях

Работа по созданию конкурентоспособных в масштабе АТР условий инвестирования и ведения бизнеса на Дальнем Востоке проводится федеральными властями России уже четыре года. Благодаря новым механизмам — ТОР, свободный порт Владивосток, инфраструктурная поддержка инвесторов — на Дальнем Востоке инициировано более 700 новых инвестиционных проектов, запущено 40 новых предприятий. Однако без улучшения предпринимательского климата в каждом конкретном регионе — прямого результата усилий региональных управленческих команд — эти новые механизмы не создадут необходимого мультипликативного эффекта. В Национальном рейтинге инвестиционного климата регионов Российской Федерации

2017 года лишь три дальневосточных региона показали положительную динамику: Хабаровский край, Амурская область и Магаданская область. Другие регионы существенно ухудшили свои позиции. Какие позитивные и негативные изменения, по мнению предпринимателей, произошли за год в регионах Дальнего Востока? Каковы основные потребности, запросы бизнеса к региональным администрациям сегодня? Как инвесторы оценивают эффективность работы губернаторских команд? Что необходимо изменить в их работе? Как планируют менять свою политику руководители территорий для улучшения инвестиционного климата?

[Экономическая политика на востоке России. Что делаем дальше?](#)

Предпринимательство на Дальнем Востоке. Риски и решения

Уровень административного давления на бизнес и негативного воздействия правоохранительных и контрольно-надзорных органов на работу предпринимателей — такой же фактор глобальной конкурентоспособности территории, как, например, уровень налоговой нагрузки или стоимость рабочей силы. Как показал Национальный рейтинг инвестиционного климата регионов Российской Федерации 2017 года, административное давление на бизнес в регионах Дальнего Востока в 2,5 раза выше, чем в регионах — лидерах рейтинга. При этом в территориях опережающего развития и свободном порту Владивосток действуют специальные механизмы защиты инвесторов от избыточного внимания контрольных органов. Какие основные риски в работе с государством видят инвесторы Дальнего Востока? Насколько защищенными они себя чувствуют? Насколько действенны и эффективны механизмы защиты инвесторов ТОР и свободного порта? Полное доверие бизнесу и никаких проверок предпринимателей: возможно ли такое? Возмещение экономического ущерба бизнесу со стороны государства: как сделать это нормой?

[Экономическая политика на востоке России. Что делаем дальше?](#)

Защита привлеченных инвестиций и прав кредиторов на Дальнем Востоке: стратегические изменения

Для инвестирования и ведения бизнеса на Дальнем Востоке созданы уникальные условия, но в отсутствие уважаемого специализированного института для рассмотрения неарбитрабельных споров зарубежные инвесторы до сих пор действуют осторожно. Сегодня на федеральном уровне активно обсуждается реформирование судебной системы, достигнуты первые результаты третейской реформы, готовится проект Исполнительного кодекса Российской Федерации. Но достаточно ли этих мер? Какие глобальные структурные изменения необходимы для того, чтобы обеспечить защищенность инвестиций и доверие иностранных инвесторов? Может ли Дальний Восток выступить экспериментальным плацдармом для работы специализированных судебных институтов? Какие рекомендации могут предложить инвесторы Дальнего Востока, крупнейшие кредиторы и зарубежные партнеры?

[Экономическая политика на востоке России. Что делаем дальше?](#)

Инвестиции государственных компаний. Дальневосточный фокус

В соответствии с директивами Правительства России 40 российских компаний с государственным участием приоритизируют свою работу на Дальнем Востоке. Такие компании, как «Газпром», «Росгеология», «Росагролизинг», «РОСНАНО», «Российские железные дороги», «Россети», уже приступили к разработке своих инвестиционных планов применительно к дальневосточным регионам. Куда и во что на Дальнем Востоке планируют инвестировать государственные компании? И на какую поддержку они рассчитывают? Инвестиции госкомпаний — как добиться мультипликативного эффекта для ускорения экономического роста Дальнего Востока? Как малый и средний бизнес Дальнего Востока может стать участником инвестиционных программ крупнейших госкомпаний?

[Экономическая политика на востоке России. Что делаем дальше?](#)

Облигации как способ привлечения финансирования

Восточные регионы Российской Федерации, обладающие широкой ресурсной базой и выгодным географическим месторасположением, имеют огромный, нереализованный потенциал для развития. В современных условиях, в основной массе, развитие среднего и крупного бизнеса является невозможным без привлечения долгосрочных источников финансирования. На Дальнем Востоке основными источниками финансирования являются собственные средства предпринимателей и банковское финансирование. Возможности фондового рынка практически не используются. При этом выпуск облигаций является альтернативным (по отношению к банковскому кредитованию) источником финансирования, позволяющим хозяйствующим субъектам диверсифицировать долговую нагрузку на капитал, высвободить предметы залога, сделать первые шаги на рынок «публичного» долга и, как следствие, получить более дешевое фондирование на развитие бизнеса в дальнейшем. Каковы причины низкой активности

предприятий Дальнего Востока в привлечении финансирования через выпуск облигаций при наличии очевидных преимуществ? Каковы пути повышения привлекательности облигационных займов? Можно ли привлечь сотни или десятки миллионов рублей через облигации? Сколько стоит «входной билет» на рынок? Каковы пути оптимизации расходов? Как региональные власти Дальнего Востока могут помочь своим потенциальным эмитентам? Возможна ли работа с иностранными инвесторами в условиях санкционных ограничений? Каковы механизмы привлечения азиатских инвестиций?

Как делать бизнес на Дальнем Востоке

Усиление роли женщин для экономического роста и развития

Сегодня во всем мире наблюдается устойчивый рост участия женщин в экономике. Приходит понимание, что равные гендерные условия на рынках труда лежат в основе экономического благополучия, являются ответом на демографические и социальные вызовы. Открытый рынок труда, увеличивающаяся доступность образования, цифровизация экономических процессов позволяют людям, вне зависимости от пола, физических данных и социального положения, реализовывать свой креативный и управленческий потенциал в любой сфере экономики. Однако в полной мере потенциал участия женщин в экономических процессах только предстоит реализовать — и с точки зрения содержательного вовлечения женщин на рынке труда, и с точки зрения их качественного участия (уровень зарплат зачастую отличается у мужчин и женщин одинаковой квалификации, более высокий уровень вовлечения женщин в неформальные сектора экономики, низкооплачиваемый труд и неблагоприятные условия труда, соотношение баланса труда и семейных обязанностей, неадекватное разделение ответственности между мужчинами и женщинами). Целый ряд этих отличий влияет и на структурные факторы, такие как выбор направления образования или профессии или же разница в степени занятости. Вместе с тем, активное вовлечение женщин способно придать новый импульс развитию мировой экономики и позволит в долгосрочной перспективе создать базис для устойчивого и долговременного роста национальной и глобальной экономики. Каким образом увеличение доли женщин на рынке труда может способствовать экономическому росту, стабильному развитию общества и социальным инновациям? Каковы основные пути увеличения занятости и конкурентоспособности женщин, продвижения женского предпринимательства и доступа к финансам, сокращения гендерной разницы при трудоустройстве и в оплате труда?

Как делать бизнес на Дальнем Востоке

Нефте- и газохимия на Дальнем Востоке — новые ниши для бизнеса?

На Дальнем Востоке России сконцентрировано 27% запасов газа и 17% нефти в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Степень освоения уже известных месторождений углеводородов крайне низка и составляет не более 12%. В 2016 году в макрорегионе добыто 25,5 млн. тонн нефти и 26,7 млрд. куб. м. газа, большая часть которых экспортирована в сыром виде. Государство заинтересовано в проектах по глубокой переработке углеводородов на Дальнем Востоке. Ряд российских компаний заявил о старте крупнейших в России проектов в области нефте- и газохимии – строительстве Амурского газоперерабатывающего завода, Амурского газохимического комплекса, Восточного нефтехимического комплекса. Появление таких проектов создает предпосылки для создания на Дальнем Востоке полноценных нефтегазохимических кластеров, в которых могут быть локализованы десятки новых производств. Какой потенциал имеет производство и потребление продукции нефтегазохимических предприятий в России и АТР? Конкурентен ли Дальний Восток для развития нефтегазохимической индустрии? Готовы ли компании «Газпром» и «Роснефть» к созданию полноформатных химических кластеров на Дальнем Востоке? Какие нефте- и газохимические производства наиболее привлекательны для локализации на Дальнем Востоке с точки зрения финансовой и рыночной перспективы? Как запустить формирование новых цепочек добавленной стоимости в нефтегазохимической индустрии Дальнего Востока?

Как делать бизнес на Дальнем Востоке

Агроинвестиции. Как накормить АТР?

Дальний Восток России ближе всех регионов страны расположен к самому большому и быстро растущему рынку Азиатско-Тихоокеанского региона с населением в 20 раз больше России и в 470 раз больше населения самого макрорегиона. В АТР быстрыми темпами растет средний класс, который формирует гигантский спрос на качественное и экологически чистое продовольствие. Дальний Восток, располагая уникальным географическим положением и экологией, может стать одним из ключевых поставщиков продовольственных товаров в АТР. Каковы тренды спроса на продовольствие в АТР в средне- и долгосрочной перспективе? Какие продукты питания для АТР выгоднее производить на Дальнем Востоке? Как обеспечить лоббизм сельскохозяйственных производителей из России в АТР? Что необходимо предпринять на государственном уровне, чтобы Дальний Восток России стал ключевым поставщиком на высококонкурентном рынке продовольствия в АТР?

Как делать бизнес на Дальнем Востоке

Остров Русский — у истоков создания центра международного сотрудничества и высоких технологий в АТР

Остров Русский, который на протяжении всей своей истории был неприступной крепостью, защищавшей восточные рубежи России, становится символом открытости России к добрососедским, взаимовыгодным отношениям со странами АТР. В 2017 году Правительством России утверждена программа его развития как центра международного сотрудничества и центра высоких технологий в АТР. На острове будут построены международный конгрессно-выставочный центр, новый университетский город, технико-внедренческий парк, центр ядерной медицины, инженерный центр судостроения, центр экспорта электроэнергии, биотехнопарк. Какие инвестиционные проекты могут быть реализованы на острове Русский? Какие планы по реализации проектов на острове у уже заявленных инвесторов, в чем необходима поддержка государства? Какие условия должно сформировать государство для привлечения на остров высокотехнологичных компаний?

Как делать бизнес на Дальнем Востоке

Уголь и логистика: экспортный потенциал

На Дальнем Востоке в пользование инвесторам передано лишь 27% разведанных запасов угля. В макрорегионе запущена реализация целого ряда крупнейших проектов в области добычи и обогащения угля. Показав устойчивость в течение периода низких цен, в условиях их восстановления российские игроки начинают наращивать экспортные поставки в направлении стран АТР. Однако необходимость модернизации железнодорожной сети и оптимизации тарифов на транспортировку остаются «узкими» местами отрасли. Какие свободные ниши и реализуемые проекты в угольной сфере на Дальнем Востоке могут быть интересны инвесторам из АТР? Каковы перспективы экспорта угля на Дальнем Востоке? Модернизация БАМа и Транссиба и строительство связанной портовой инфраструктуры: что ждать угольщикам Дальнего Востока? Каков потенциал повышения эффективности инвестиций в добычу угля от развития логистики?

Как делать бизнес на Дальнем Востоке

Золото. Новая страница золотой лихорадки

На Дальнем Востоке располагается 30% запасов золота Азиатско-Тихоокеанского региона. Более 20%, или 1 тысяча тонн золота, разведанных запасов находится в нераспределенном фонде государства, а более 500 месторождений требуют дополнительной разведки и могут быть вовлечены в инвестиционный оборот. Какие месторождения золота и инвестиционные проекты в области золотодобычи ждут российских и иностранных инвесторов? Как государство может помочь с инфраструктурой для освоения новых золотых месторождений? Как ускорить вовлечение в оборот малых и средних месторождений золота? Какие финансовые, налоговые и административные инициативы необходимо создать для притока капитала в проекты юниорных компаний?

Как делать бизнес на Дальнем Востоке

Леса и деревообработка: от «кругляка» до ЦБК

На Дальнем Востоке сосредоточен 51% запасов леса в АТР. При допустимом объеме заготовки 90 миллионов кубических метров древесины сегодня в макрорегионе заготавливается лишь 16 миллионов кубических метров, или 18%. Около 75% древесины экспортируется в виде кругляка и лишь 25% перерабатывается в пиломатериалы и фанеру. Что же касается отходов и низкосортной древесины — они безвозвратно теряются. В 2016 году Внешэкономбанк объявил о создании лесопромышленного кластера на Дальнем Востоке, а в 2017 году свой интерес к строительству целлюлозного комбината заявил крупный китайский инвестор. В каких регионах Дальнего Востока наиболее выгодны лесопромышленные инвестиции? Лесопромышленный кластер на Дальнем Востоке — как создать полный цикл переработки древесины на Дальнем Востоке? Какие решения нужны для этого от государства? Поможет ли повышение пошлин на экспорт кругляка развитию предприятий глубокой переработки? Как строительство целлюлозного комбината повлияет на развитие отрасли в регионе?

Как делать бизнес на Дальнем Востоке

Инвестиционные рыбные квоты. Где и как инвестируем в переработку и судостроение?

На Дальнем Востоке сконцентрировано 30% запасов водных биоресурсов Азиатско-Тихоокеанского региона. В 2017 году Правительством России запущен механизм квот на вылов рыбы под обязательства построить новые рыболовные суда на российских верфях или рыбоперерабатывающие заводы. Объявлен конкурс инвестиционных проектов. Его победители в начале 2018 года получат долгосрочное право ежегодно вылавливать на Дальнем Востоке более 500 тысяч тонн наиболее востребованных на рынке АТР водных биоресурсов. Какие водные биоресурсы будут предоставлены под инвестиционные обязательства и как стать участником конкурса инвестиционных проектов? На каких российских верфях можно разместить заказ на новые рыболовные суда? Достаточно ли их мощностей для удовлетворения спроса рыбаков и перспективно ли строительство новых верфей? Где на Дальнем Востоке выгоднее строить рыбоперерабатывающие заводы? Экономика инвестиционных проектов в области рыбопереработки на Дальнем Востоке — что дает режим ТОР и свободного порта?

Как делать бизнес на Дальнем Востоке

Алмазный Владивосток — приступаем к огранке

Дальний Восток России является мировым лидером по добыче алмазного сырья. На его долю приходится 81% запасов алмазов в АТР. Однако практически все добываемое сырье уходит на экспорт и гранится в третьих странах. В 2016 году во Владивостоке открыт Евразийский алмазный центр — инфраструктура для запуска новых ограночных и ювелирных производств. В 2017 году запущены первые инвестиционные проекты в области производства бриллиантов и ювелирных изделий. Компания «Алроса» заявила о старте программы финансовой поддержки алмазоогранки. Каковы факторы глобальной конкурентоспособности места для инвестиций в алмазоогранку? Как Дальнему Востоку России победить в конкурентной борьбе за таких инвесторов? Как будет работать программа финансовой поддержки алмазоогранки? Какой эффект может иметь отмена пошлин и других фискальных ограничений для российских ограночных предприятий и их инвесторов? Может ли международный бренд российских бриллиантов стать конкурентным преимуществом для российских огранщиков?

Как делать бизнес на Дальнем Востоке

Марикультура: открывая новую отрасль Дальнего Востока

По оценкам ученых Национального научного центра морской биологии ДВО РАН, на Дальнем Востоке более 2 миллионов гектаров морской акватории пригодно для выращивания особо ценных и востребованных на рынках АТР объектов марикультуры. При этом бизнесу для указанных целей предоставлен 1% этой площади. В 2017 году Правительством России запущен новый порядок предоставления акватории на Дальнем Востоке для морских фермеров. Морские участки будут формироваться по заявлениям заинтересованных инвесторов с помощью специального интернет-сервиса и предоставляться на электронных аукционах. До 2020 года в пользование бизнеса должно быть предоставлено 100% доступной акватории. В каких районах Японского и Охотского морей может развиваться морская аквакультура? Как воспользоваться интернет-сервисом по формированию морских участков для аквакультуры? Какие меры поддержки государство предоставляет морским фермерам?

Как делать бизнес на Дальнем Востоке

Аэропорты. Новая очередь проектов

На Дальнем Востоке запущена реализация целого ряда частных инвестиционных проектов по модернизации аэропортов. Наиболее успешный — международный аэропорт Владивостока, контроль над которым в этом году получил консорциум инвесторов в составе «Базового Элемента», Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) и ведущего международного аэропортового оператора Changi Airports International (CAI). Кроме того, стартуют проекты новых пассажирских и грузовых терминалов в международных аэропортах Хабаровска, Южно-Сахалинска, Петропавловска-Камчатского, Якутска, Магадана. По запросу японских инвесторов в 2016 году Правительством России приняты новые правила установления долгосрочных тарифов на услуги аэропортовых терминалов, создаваемых в рамках инвестиционных проектов. Это позволит инвесторам на долгосрочной основе вкладывать деньги в реконструкцию аэропортов, максимально точно оценить сроки возвращения вложенных средств и рассчитать будущие доходы от инвестиций. Какие механизмы привлечения инвесторов в реконструкцию аэропортов наиболее эффективны, какие модели перспективны и какие существуют планы по развитию аэропортов в регионах Дальнего Востока? Каковы критические факторы окупаемости инвестиций в аэропорты? Как обеспечить их развитие на Дальнем Востоке? Как изменить государственное регулирование работы аэропортов, чтобы сделать инвестиции в них более привлекательными? Распространение режима свободного порта на международные аэропорты Дальнего Востока: повысит ли это привлекательность инвестиций в их инфраструктуру?

Как делать бизнес на Дальнем Востоке

Морские порты — в эффективные руки

На протяжении 5,6 тысячи миль дальневосточного побережья расположены 32 торговых и рыбных морских порта, а также около 300 небольших портов и портовых пунктов. Их доля в общем грузообороте российских портов составляет около 35%. Однако технический уровень дальневосточных морских портов не отвечает современным требованиям. Всего 19% общей длины причального фронта этих портов представляют собой специализированные причалы, и лишь 23% из них имеют глубину более 11 метров. Износ большей части причальных сооружений превышает 70%. В основной массе они остаются в государственной собственности. Уже подготовлены поправки в законодательство, которые позволят передавать причалы в дальневосточных портах в частную собственность. Каковы планы развития крупнейших морских гаваней Дальнего Востока? В какие дальневосточные порты интереснее всего инвестировать? Как повлияет передача причальных сооружений в частную собственность на привлекательность дальневосточных портов? Как будет работать этот механизм? Как новые правила таможенного оформления грузов в свободном порту Владивосток повлияли на экономику морских портов? Что еще необходимо сделать государству для наращивания грузооборота дальневосточных портов?

Как делать бизнес на Дальнем Востоке

Цифровой Дальний Восток: ищем партнеров

Дальний Восток, находясь по соседству со странами АТР — лидерами цифровой экономики, имеет возможность быстрее других регионов страны привлечь новые технологические решения, адаптировать их, развивать цифровые компетенции и создать основу для будущего развития России. Для достижения успеха потребуются слаженные совместные усилия государства и компаний частного сектора. В каких секторах цифровой кластер на Дальнем Востоке может быть конкурентным, какие партнеры нужны для его создания и как их привлечь? Какой опыт «восточных соседей» — Китая и Японии — лучше всего подходит Дальнему Востоку? Что может сделать государство, чтобы предоставлять населению доступные и качественные электронные услуги и сделать работу органов управления эффективнее? Цифровой и офлайн-ритейл — от инновационных распределительных центров до последней мили к потребителю. Развитие системы электронного образования — технологическое, регуляторное и инфраструктурное обеспечение. Конкурентоспособное цифровое здравоохранение как инструмент развития доступности медицинского обслуживания.

Как делать бизнес на Дальнем Востоке

Туризм. Экономика уникальных впечатлений

Каждый год более 170 миллионов туристов из Китая, Японии и Южной Кореи выезжают за рубеж и тратят там в совокупности свыше 250 миллиардов долларов. Дальний Восток обладает уникальным набором рекреационных ресурсов, которые могут притянуть значительную часть туристического потока из АТР. Для поддержки инвестиций в туризм созданы специальные территории опережающего развития, в 2017 году введена электронная виза для граждан 18 стран Азии и Ближнего Востока, прибывающих в свободный порт Владивосток, существенно упрощен вход в дальневосточные гавани иностранных круизных судов, введены специальные налоговые льготы для туристических организаций Дальнего Востока. Инвестиции в гостиничную и развлекательную инфраструктуру Дальнего Востока — где наибольший спрос и лучшие экономические перспективы? Как работают механизмы поддержки инвестора в туристической отрасли Дальнего Востока? Что еще может предпринять государство для развития въездного и внутреннего туризма?

Как делать бизнес на Дальнем Востоке

Как обеспечить приток частных инвестиций в развитие инфраструктуры Дальнего Востока?

Оптимизация бюджетных расходов при реализации крупных инфраструктурных проектов на Дальнем Востоке – важная задача, которая стоит как перед федеральным министерством, так и перед региональными администрациями. Проекты ГЧП уже реализуются в 8 из 9 субъектов ДФО – это 324 проекта ГЧП с объемом частных инвестиций 57 млрд рублей. При этом потребность привлечения дополнительных инвестиций в развитие и модернизацию общественной инфраструктуры Дальнего Востока исчисляется сотнями миллиардов. По оценке ряда экспертов частный капитал доступный для финансирования инфраструктурных проектов составляет порядка 700 млрд рублей. Но, зачастую, инвесторы пренебрегают механизмом ГЧП, ввиду дефицита грамотно структурированных проектов. На сегодняшний день только 15-20% от общего числа иницируемых проектов ГЧП доходят от стадии идеи до стадии реализации. В первую очередь это связано с низкой предпроектной подготовкой, которая требует высоких финансовых

и трудовых затрат. В результате перспективные проекты, имеющие огромное значение для региона и потенциально интересные для инвесторов, так и остаются на бумаге. Какие регионы ДФО максимально «открыты» для притока частных инвестиций в проекты ГЧП? Кто создал достаточные условия для запуска проектов? На каких территориях применяются наиболее эффективные меры стимулирования инвесторов? Какие есть барьеры на пути привлечения частных инвестиций в инфраструктуру регионов?

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

«Ворота России в Азию»: Дальний Восток в интеграционных инициативах АТР

Азия сегодня — это все более самодостаточный, относительно более закрытый снаружи и открытый, конкурентный внутри рынок. Через Дальний Восток Россия и другие страны ЕАЭС на этот рынок могут войти. Для максимального обеспечения собственных интересов региону важно переходить к проактивной позиции и действовать в сотрудничестве с Евразийской экономической комиссией (ЕЭК) по двум ключевым международным направлениям ее работы на ближайшие годы: сопряжению ЕАЭС и концепции «Один пояс — один путь» и заключению соглашений о свободной торговле с партнерами в АТР. Дальний Восток — это тот регион России и Евразийского союза, который непосредственно находится в АТР, и учет его интересов необходим при выстраивании долгосрочного формата отношений со странами региона. Каков запрос Дальнего Востока на интеграционные процессы в АТР? Как далеко стороны готовы пойти по вопросу создания зон свободной торговли? В какой мере это отвечает интересам Дальнего Востока? Может ли «сопряжение» быть открытым для присоединения других региональных партнеров? Где участники видят роль институтов ЕАЭС, а где двухсторонних треков в рамках «сопряжения»? Как через создание зон свободной торговли стимулировать инвестиции на Дальнем Востоке?

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

Экспортный потенциал Дальнего Востока. Как удовлетворить растущий спрос АТР

Одна из ключевых задач по формированию на Дальнем Востоке благоприятных условий инвестирования связана с созданием системы вывода дальневосточной продукции на быстро растущие рынки АТР, и в первую очередь рынки, где потребителем выступает главный экономический класс современной Азии — городской средний класс. На этом направлении Дальний Восток конкурирует не только с национальными азиатскими производителями, но и с компаниями из США и Европы, которые уже давно на него экспортируют. Конкурирующие экспортеры уже пользуются поддержкой своих азиатских партнеров и своих государств: через торговые палаты и экспортно-импортные банки. Они непосредственно инвестируют в информацию — налаживают связи с азиатскими контролирующими ведомствами, привозят азиатских экспертов для разъяснительной работы с экспортерами, организуют отраслевые и маркетинговые исследования в интересах экспортеров. Задействуется весь спектр инструментов государственной поддержки экспорта. Какие барьеры мешают экспорту дальневосточной продукции? Как сформировать систему поддержки экспорта с Дальнего Востока на государственном и межгосударственном уровне?

Какие каналы продвижения экспортно ориентированной продукции, произведенной на Дальнем Востоке, наиболее эффективны? Какова роль электронных площадок? Как реализовать маркетинговую стратегию дальневосточной продукции и создать бренд «Сделано на Дальнем Востоке России» с целью продвижения на зарубежные рынки?

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

Конкурентное таможенное регулирование: лучшие практики АТР

Россия в последние годы пошла на беспрецедентные шаги по введению специального регулирования применительно к развитию Дальнего Востока. Многие практики, реализующиеся в сфере государственного регулирования, являются для России уникальными. В настоящее время в территориях опережающего развития и свободном порту Владивосток реализуется ряд инструментов упрощения таможенных процедур, но для победы в конкурентной борьбе за инвестиции в АТР этого может оказаться недостаточно. Каких практических результатов удалось достичь благодаря введению специального регулирования в таможенной сфере на территориях опережающего социально-экономического развития и свободного порта Владивосток? Соответствуют ли новые таможенные инструменты успешным практикам стран АТР? Какие перспективные технологии позволят повысить эффективность работы таможен и снизить административную нагрузку участников ВЭД? Каковы следующие шаги по совершенствованию механизмов таможенного регулирования?

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

Связывая Европу и Азию. Международные транспортные коридоры Дальнего Востока

Важнейшим проектом реализации транзитного потенциала Дальнего Востока является развитие международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2», соединяющих северо-восточные провинции Китая с портами юга Приморского края. Потенциальный объем их грузовой базы оценивается в размере около 45 миллионов тонн в год. Цель правительств двух стран сделать транзит грузов по этим коридорам «бесшовным» и конкурентоспособным. С российской стороны в 2016—2017 годах принят целый ряд практических решений по созданию привлекательных условий транзита грузов по МТК: введен круглосуточный режим работы пунктов пропуска, упрощены процедуры и сокращены сроки таможенного контроля, местом его проведения определены морские порты, а не сухопутная граница. Какие действия предпринимаются с китайской стороны для развития коридоров? Когда и на каких условиях начнется строительство новой инфраструктуры МТК? Как будет осуществляться поддержка инвесторов двух стран в реализации инвестиционных проектов, связанных с развитием транспортных коридоров? Какие меры необходимо предпринять для создания «бесшовного» режима, снижения транспортных затрат грузоотправителей, сокращения расходов и времени таможенного оформления транзитных грузов?

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

«Умная» энергетика: баланс потребностей и возможностей. Новые проекты

За 300 лет основные революционные прорывы происходили благодаря освоению новых видов топлива. Сила воды во время промышленной революции, потом углеводородные виды топлива — уголь, нефть, газ, теперь все ждут ВИЭ. Но сегодня развитие IT и технологий открывает колоссальные возможности в оптимизации использования энергии, повышении энергоэффективности — последствия вполне могут приравняться к новой энергетической революции. Каков сейчас спрос мировой экономики на новые технологии в энергетике? Как big data, машинное обучение и прочие «умные» технологии повлияют на весьма традиционный сектор экономики? Может ли дальний Восток России стать «умным» энергохабом для АТР? Что для этого нужно и каков реальный потенциал нашего Дальнего Востока с учетом наличия конкурентоспособных соседей, которые уже активно вступили в эру «умной энергетике»?

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

Развитие Северного морского пути. От слов к делу

Северный морской путь является кратчайшим морским путем из Азии в Европу и, по оценкам специалистов, после 2050 года станет доступным для круглогодичного прохождения судов без ледового усиления. С учетом этого уже сегодня стратегически верно развивать СМП не только исключительно в интересах вывоза природных ресурсов из Арктической зоны или «северного завоза». В 2016 году разработана модель создания на базе Северного морского пути регулярной арктической контейнерной линии. Ниша, в которой перевозки по Северному морскому пути выгоднее, чем по южному маршруту — транзит контейнерных грузов между портами Северо-Восточной Азии (Китай, Япония, Республика Корея) и Северной Европой (Роттердам, Гамбург и другие). Контейнерный грузопоток на маршрутах, где использование Северного морского пути потенциально может дать существенный выигрыш грузоперевозчикам, составляет в настоящее время около 455 тыс TEU. Разработана оптимальная логистическая схема регулярной арктической контейнерной линии: это два порта-хаба в городах Петропавловске-Камчатском и Мурманске, между которыми перевозка будет осуществляться контейнеровозами ледового класса, а также фидерные линии до конечных портов в Европе или Азии. Как привлечь Китай, Японию, Южную Корею к практической совместной работе по развитию Северного морского пути? Перспективно ли создание совместной управляющей компании регулярной арктической контейнерной линии? Как обеспечить конкурентные условия транзита контейнерных грузов по Северному морскому пути? Окупаемы ли инвестиции в инфраструктуру Северного морского пути?

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

Инвестиции в здравоохранение АТР: экономический и социальный эффект

Доступные услуги здравоохранения для всех слоев населения — важнейшая составляющая инклюзивного роста экономик стран АТР наряду с выравниванием доходов, доступным образованием и экологической безопасностью. Инвестируя в здравоохранение, бизнес заинтересован в окупаемости вложений, а государство — в увеличении продолжительности жизни граждан, повышении производительности труда, ускорении темпов развития экономики. Как в странах АТР обеспечивает баланс интересов частного сектора и государства в сфере здравоохранения? Каковы ключевые тенденции в развитии здравоохранения в АТР? Как Дальнему Востоку России использовать конкурентные преимущества систем здравоохранения стран АТР для своего развития?

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

Конкурентоспособное право и международный арбитражный центр на Дальнем Востоке

Гарантии защиты права собственности, а также возможность эффективного разрешения споров с контрагентами имеют существенное значение при принятии решения об экспансии бизнеса в тот или иной регион. Примеры Гонконга и Сингапура показывают, что наличие в этих юрисдикциях конкурентоспособной правовой системы и независимых арбитражных центров стало важным фактором развития азиатских экономических центров. Может ли свободный порт Владивосток повторить успех Гонконга и Сингапура в формировании конкурентоспособной правовой системы и арбитража? Если да — то как этого добиться? Как новому арбитражному центру во Владивостоке завоевать доверие российских и иностранных инвесторов? Можно ли выстроить азиатскую арбитражную ось Владивосток — Пекин — Гонконг — Сингапур?

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

Новые технологии в финансовом секторе АТР. Как блокчейн меняет действительность

Мало в какой отрасли доверие и наличие цепочки посредников играют столь большую роль, как в финансовом секторе. Технология блокчейн потенциально способна заменить собой и то, и другое и резко повысить производительность в отрасли. Прямые инвестиции в этой области за последнее время составили почти 2 миллиарда долларов, возникло более 500 компаний. В то же время пока что не случилось никаких прорывов, если не считать виртуальных валют. Залог успеха технологии блокчейн — в определении и согласовании общих стандартов в качестве ключевой предпосылки. Пока общие стандарты не найдены и не установлены, существует «окно возможностей» для АТР. Стоит лишь определиться со стандартом — и все пойдут за лидером. Выбрав актуальное для себя направление, объединив и согласовав усилия, регион мог бы задать достаточный импульс для установления общемирового стандарта, дальнейшего распространения и принятия технологии блокчейн. Как блокчейн влияет на финансовую отрасль и каков реалистичный потенциал его использования? Какую роль в развитии технологии блокчейн может играть Россия и Дальний Восток? Каковы факторы успеха и модель межстранового взаимодействия и управления?

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

Азиатское энергокольцо. Готовы ли политики и энергетические компании?

Текущая и прогнозная потребность АТР в энергоресурсах огромна. При этом во многих странах этого региона именно отсутствие доступа к источникам энергии является тормозом дальнейших высоких темпов развития. Создание гигантских межнациональных энергетических проектов является одной из знаковых тенденций в мире. Подобные проекты помогают выравнивать диспаритет в доступности к энергоресурсам, сглаживают волатильность цен и способствуют политической стабильности и экономическому развитию макрорегионов мира. Эти тенденции создают обширное поле для проведения исследований в области передачи электроэнергии на сверхдальние расстояния, наука может стать одним из ключевых драйверов в создании новой конфигурации объединенной энергосистемы в Северо-Восточной Азии. Создание Азиатского суперкольца, объединяющего Россию, Китай, Японию, Южную Корею, Монголию, возможно и другие страны, способно решить многие проблемы устойчивого развития региона и привести к устойчивому взаимовыгодному сотрудничеству не только в сфере энергетики, но и в ряде других областей. Какие изменения в регулировании необходимы для реализации проекта? Позволяет ли экономика имеющихся технологий передачи электроэнергии говорить о жизнеспособности проектов интеграции энергосистем в Северо-Восточной Азии? Возможно ли появление новых прорывных технологий передачи электроэнергии, способных в обозримом будущем сделать энергетическую интеграцию экономически и технологически доступной? Какие технологические проблемы предстоит решить при объединении энергосистем, чтобы гарантировать надежную поставку энергоресурсов? Какова экономическая целесообразность реализации такого проекта, какие финансовые модели используются при реализации подобных проектов?

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

Интернационализация высшего образования в АТР

Интенсификация транснациональных потоков информации, капитала и технологий создала ситуацию, при которой рынки труда и образовательных услуг вышли за границы национальных государств. За последние десятилетия практически все развитые страны предпринимали различные реформы национальных систем образования, включая в свои программы такой важнейший компонент как интернационализация, и инвестируя в нее огромные финансовые средства. В этом контексте выработка наиболее перспективной стратегии по развитию кадрового потенциала в регионе представляет интерес практически для всех стран АТР. Какие стратегии

интернационализации в вузах АТР представляются наиболее перспективными? Можно ли выделить универсальные механизмы развития интернационализации высшего образования, применимые для региона в равной степени эффективности? Какие ограничения стоят наиболее остро в вопросах развития академической мобильности? Вызовы и возможности формирования единого образовательного пространства в регионе. Опыт взаимопризнания образовательных курсов и степеней.

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

Борьба с социальным неравенством и поляризацией общества в странах АТР

О рисках, вызванных ростом социального неравенства, международные эксперты говорят на протяжении нескольких лет. Согласно данным ООН 2017 года, очевидно, что социальное неравенство выражено сильнее, чем все предполагали. 3,6 миллиарда жителей планеты не хватает самого необходимого: многие не могут позволить себе обучение в школе или визит к врачу. Сокращение масштабов социального неравенства в странах Азиатско-Тихоокеанского региона будет иметь решающее значение для достижения на международном уровне цели сокращения социального неравенства. Какую политику социального выравнивания ведут страны АТР, чтобы защитить малообеспеченное население? Какие программы и идеи для снижения социальной поляризации уже внедрены? Дадут ли они результаты в долгосрочной перспективе? Если нет, то какие срочные шаги необходимо предпринять?

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

Пандемическая готовность как условие устойчивого экономического роста в Азиатско-Тихоокеанском регионе

Азиатско-Тихоокеанский регион — один из наиболее уязвимых перед угрозами пандемий. Распространение инфекций влияет на многие отрасли: торговля, инвестиции, туризм, медицина, научно-техническое сотрудничество и др. Потери, вызываемые новыми (высокопатогенный грипп, вирус Зика, коронавирус) и известными (ВИЧ/СПИД, лихорадка денге, малярия) инфекциями в регионе исчисляются миллиардами долларов, но их возможно избежать. Для этого быстро растущие экономические и социальные связи в регионе должны сопровождаться инвестициями в укрепление систем предупреждения и реагирования на эпидемии и развитие межгосударственного сотрудничества в регионе. Это позволит снизить негативное воздействие пандемий на экономику, развитие интеграционных процессов и повысить инвестиционную привлекательность. В основе повышения готовности и потенциала по реагированию на пандемии в АТР лежат политическая приверженность сотрудничеству в этой сфере, развитие кооперации между службами здравоохранения и научно-техническое взаимодействие в области исследований и разработок новых средств диагностики и профилактики инфекций. Готов ли АТР к следующей пандемии? Какие существуют пробелы в существующей системе борьбы с эпидемиями в регионе? Возможно ли создание единой межстрановой системы предупреждения и реагирования на угрозы эпидемий в регионе? Что может предложить Россия и другие государства региона как вклад в создание такой системы? Каковы приоритеты научно-технического сотрудничества стран региона для повышения готовности к инфекционным угрозам? Инклюзивные инвестиции: каковы стимулы для частного сектора инвестировать в здравоохранение и научно-техническое сотрудничество в области борьбы с эпидемиями в АТР?

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

Большое Евразийское партнерство – как расширить пространство совместного развития, ориентированное в будущее

Сегодня Евразийский континент становится флагманом региональной интеграции – интеграции, ориентированной, прежде всего, на интересы самих стран Большой Евразии. Развиваются Евразийский экономический союз (ЕАЭС), система экономического сотрудничества в рамках концепции «Один пояс – один путь», инициативы стран АСЕАН, программа сотрудничества в Южной Азии под эгидой Индии. Обеспечение не конкуренции, а синергии евразийских проектов могло бы отвечать интересам всех держав континента. В этом и состоит идея Евразийского экономического партнерства (ЕЭП), или Большой Евразии, - построения пространства совместного развития путем создания системы экономических отношений, учитывающей интересы всех участников, без привязки к заключению какого-либо одного коллективного договора. Как и какими средствами может быть создано ЕЭП? В какой мере ЕЭП может играть роль общей рамки сотрудничества, а в какой – наполняться конкретными торговыми-инвестиционными механизмами? Какие выгоды формирование ЕЭП может принести странам региона? Как опыт успеха многосторонних торговых соглашений и не состоявшихся проектов ряда мегарегиональных торговых блоков может быть учтен для формирования ЕЭП? Какой баланс либерализации и протекционизма сегодня в наибольшей степени отвечает интересам стран – членов ЕАЭС и их партнеров?

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

Сессия клуба «Валдай»

Новые возможности сотрудничества в Азии: четырехугольник Россия — Китай — Япония — США

Сессия посвящена обсуждению новых возможностей многостороннего сотрудничества в Азии. Контекст задают продолжение «поворота России на Восток», изменения в региональной и глобальной повестке США, укрепление российско-китайского всестороннего партнерства и духа сотрудничества в российско-японских отношениях. Между странами азиатского региона существуют противоречия, разногласия по важным вопросам, но Азия не должна становиться регионом разделения зон влияния и конкуренции группировок государств. Отказ США от участия в проектах, которые предыдущая администрация рассматривала как средство сдерживания Китая и — отчасти — России, может открыть новые возможности для многостороннего сотрудничества. России нужно и дальше укреплять свои позиции в Азии через взаимодействие со всеми влиятельными игроками в регионе, вовлекать их в проекты развития Дальнего Востока и его интеграции в региональные и глобальные рынки. В перспективе именно отношения внутри четырехугольника Россия — Китай — США — Япония могут стать основой выгодного для всех сотрудничества и согласования интересов. Формировать практическую повестку такого сотрудничества необходимо уже сейчас через предметное обсуждение подходов его участников к вопросам политического и экономического развития в Азии и в мире в целом.

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

Теледебаты «Россия 24» и клуба «Валдай»

Поворот России на Восток: итоги и новые цели

«Поворот России на Восток» состоялся. Это касается и его международной составляющей — как политической, так и экономической, — и наиболее важной — внутренней — мер по развитию Сибири и Дальнего Востока, созданию условий для их интеграции в региональные рынки Азии и Евразии. Одновременно происходит диверсификация связей России в Азии: в число важнейших партнеров, с которыми укрепляются отношения, входит уже целая группа стран — Китай, Япония, Республика Корея, Сингапур, Вьетнам. Необходимо встраивать сотрудничество между Россией и азиатскими партнерами в меняющуюся глобальную среду. Одновременно важно «подтягивать» к сотрудничеству России в Азии и Евразии ведущих европейских, а возможно, и американских игроков, как на государственном, так и на корпоративном уровне. Нужна программа действий, которая закрепит Россию в Азии и создаст критическую массу взаимозависимости и сотрудничества. В первую очередь в экономике, чтобы сделать страну полноценной Атлантикой — тихоокеанской державой будущего. Также актуальным становится формирование реальной запросной позиции России — что мы хотим от наших партнеров? Необходимо четко и предельно конкретно обратиться к партнерам в Азии с посланием, указывающим, какие направления и сюжеты отношений с ними являются для России оптимальными с точки зрения задач ее внутреннего развития.

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

Семинар

Глобальные услуги в сфере интеллектуальной собственности

В условиях возрастающего влияния интеллектуальной собственности на инновационное развитие экономики на глобальном уровне постоянно повышается роль международных систем регистрации объектов интеллектуальной собственности и глобальных услуг ВОИС. В данном контексте главной целью Семинара по глобальным услугам ВОИС является презентация услуг, предоставляемых ВОИС в данной сфере: нормативные программы и исследования, глобальные базы данных, платформы и инструменты для формирования экономики знаний. В рамках данного семинара планируется обсуждение таких вопросов как основные направления деятельности ВОИС (статистика, экономические отчеты), система подачи международных патентных заявок РСТ, Мадридская система международной регистрации товарных знаков, Гагская система международной регистрации промышленных образцов, альтернативные способы урегулирования споров, а также глобальная инфраструктура интеллектуальной собственности. Основная аудитория семинара включает в себя региональные органы власти, бизнес-ассоциации, малые и средние предприятия, научные и исследовательские институты, представителей юридического сообщества, а также представителей иностранных ведомств и организаций по интеллектуальной собственности.

Мы соседи: зарабатываем сотрудничая

Сопряжение логистики России и стран АТР в рамках развития инициативы Китая «Один пояс-один путь»

Китай в реализации своей инициативы «Один пояс - Один путь» переходит от рамочных заявлений к конкретным проектам. Это создает предпосылки для развития маршрутов по территории России за счет активного вовлечения игроков российского транспортного рынка в этот проект. Взаимодействие России и Китая в этом направлении поддержано на уровне глав государств, подписавших совместное заявление о сотрудничестве по сопряжению Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. Сегодня транспортные затраты грузовладельцев из стран АТР на транспортировку грузов морем (в обход России) составляют до 1 млрд долл. в год. Если российские и китайские транспортные компании предложат более дешевый и удобный сервис, до 30% грузов может перейти с морского маршрута на сухопутный через территории Китая и России. Как российской стороне использовать возможности, создаваемые Китаем в рамках развития инициативы «Один пояс-один путь»? Какие действия уже предпринимаются участниками рынка для развития транзитного потенциала страны, в том числе за счет развития сухопутных маршрутов по Транссибирской магистрали? Какие факторы сегодня сдерживают переключение грузопотока из стран АТР, в частности из Китая, на маршруты через Россию? Какие шаги необходимо предпринять в ближайшее время правительствам Китая и России для создания наиболее комфортных условий для наращивания сотрудничества по этому направлению?

Дальний Восток — новое качество жизни, отвечая на вызовы

Создавая 100 тысяч новых рабочих мест. Вызовы и решения

К 2025 году на новых предприятиях Дальнего Востока будет создано 100 тысяч новых рабочих мест. Семьдесят процентов от новых рабочих мест придется на квалифицированные рабочие специальности. Только за счет существующих кадровых возможностей Дальнего Востока эту потребность удовлетворить невозможно. Государство предлагает программу по привлечению специалистов из других регионов, вместе с тем ее масштаб и условия участия уже сейчас свидетельствуют о необходимости принятия новых мер, направленных на привлечение кадров и создание новой системы подготовки и переподготовки специалистов в соответствии с требованиями работодателей. Рынок труда на Дальнем Востоке: состояние и тенденции развития. Как государство стимулирует привлечение кадров в регион? Программа трудовой мобильности 2.0: как новые меры будут стимулировать миграцию в регион? Вахта: потенциал для укоренения?

Дальний Восток — новое качество жизни, отвечая на вызовы

Комплексное развитие городов. Первые планы: Комсомольск-на-Амуре, Свободный

Новые точки экономического роста Дальнего Востока не дадут ожидаемого эффекта, если в их окружении одновременно не будет обеспечиваться комплексное развитие территории — строительство жилья, детских садов, школ, медицинских учреждений, культурных центров и т. п. Первый опыт, связанный с новым государственным подходом к комплексному развитию городов на Дальнем Востоке — это долгосрочные планы развития города Комсомольска-на-Амуре (Хабаровский край) и города Свободного (Амурская область), которые прицеливают усилия всех ключевых ведомств и госкомпаний на создание в этих городах качественно новой среды, включающей комфортную и доступную социальную, инженерную, транспортную, энергетическую инфраструктуру, современные общественные пространства. Каковы первые итоги применения нового подхода к развитию городов на Дальнем Востоке? Какие новые решения и инструменты необходимо реализовать на федеральном уровне, чтобы обеспечить комплексное развитие дальневосточных городов? Развитие каких еще городов Дальнего Востока станет приоритетной задачей общегосударственного значения?

Дальний Восток — новое качество жизни, отвечая на вызовы

Решения государственных компаний России. Дальневосточный приоритет

В опережающее развитие Дальнего Востока существенный вклад вносят государственные компании, у которых наряду с извлечением прибыли ключевой целью является решение государственных задач. Одной из таких задач является повышение качества жизни дальневосточников. Целый ряд ведущих госкомпаний России реализуют на Дальнем Востоке специальные решения. ПАО «Аэрофлот» — сохранится и будет ли расширен так называемый «плоский» тариф на дальневосточных направлениях? Как еще меры поддержки мобильно жителей Дальнего Востока может предложить компания? АО «АИЖК» — дало ли эффект снижение ставки по ипотечным программам для дальневосточников? Как еще в рамках программ компании можно обеспечить доступность жилья на Дальнем Востоке? ПАО «Ростелеком» — как ликвидировать цифровое неравенство на Дальнем Востоке? Что еще сделают другие государственные компании для ускорения развития Дальнего Востока?

Дальний Восток — новое качество жизни, отвечая на вызовы

Развитие приграничных территорий Востока России: вызовы и возможности

Геостратегическое положение наряду с имеющимся природно-экономическим потенциалом определяют приграничные территории Дальнего Востока как наиболее привлекательные для инвестиций и хозяйственной деятельности. К настоящему времени на приграничных территориях создана большая часть территорий опережающего развития, действует режим свободного порта. В 2018—2019 годах будет завершено строительство крупных трансграничных транспортных объектов. Как успеть за экономическими процессами и своевременно обеспечить местное население, приезжающих работников и гостей приграничных территорий качественной инфраструктурой и социальными услугами в условиях ограниченности местных бюджетов? Достаточны ли меры государственной поддержки геополитически важных территорий? Какие меры необходимы для активизации приграничного сотрудничества как драйвера развития приграничных территорий?

Дальний Восток — новое качество жизни, отвечая на вызовы

Комплексное развитие территорий: создавая комфортную среду для жизни

Комплексный подход — ключевое звено в опережающем развитии дальневосточных регионов. Концентрация ресурсов в «точках роста», меры по сокращению различий в качестве жизни, выравнивание уровня социально-экономического развития, снятие инфраструктурных ограничений — основные задачи формируемых комплексных планов развития девяти дальневосточных регионов. Каковы тренды развития регионов через призму сформированных «точек роста»? Какие меры государственной поддержки имеются и используются и какие необходимы для реализации такого сценария? Что нужно делать сейчас, чтобы создать комфортное и безопасное пространство проживания для полноценной реализации человеческого потенциала, его закрепления и прирастания на территориях регионов Дальнего Востока? Как взаимосвязаны планы регионов и создают ли они общую картину развития Дальнего Востока?

Дальний Восток — новое качество жизни, отвечая на вызовы

Таланты для Дальнего Востока. Привлечь или вырастить?

Эффективное управление талантами сегодня приобретает все большую значимость для глобальной конкурентоспособности страны. В России реализуется ряд стратегических программ по развитию талантов для участия в научно-технологическом перевооружении страны, создании бизнеса на новых рынках, цифровой экономике. Дальний Восток не должен находиться на периферии решения этих задач, у него есть место в национальной стратегии России. Дальний Восток — это территория больших вызовов. Именно возможность самореализации в сложных задачах может стать его визитной карточкой в работе с талантами. Какую роль Дальний Восток может играть в национальной стратегии России по управлению талантами? Какие вызовы Дальнего Востока России достаточно амбициозны, чтобы привлечь самых талантливых молодых людей России? Как Дальний Восток должен участвовать в глобальной конкуренции за таланты?

Дальний Восток — новое качество жизни, отвечая на вызовы

Развитие человеческого капитала как критический фактор успеха модернизации моногородов

С июля 2016 года Правительством Российской Федерации реализуется приоритетная программа «Комплексное развитие моногородов». Программа охватывает 319 городов в 60 субъектах РФ в восьми федеральных округах. Под руководством Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева были определены целевые показатели программы «Комплексное развитие моногородов» до конца 2018 года:

- создание свыше 200 тысяч рабочих мест, не связанных с градообразующим предприятием;
- привлечение инвестиций в основной капитал в объеме 317 миллиардов рублей;
- значительное улучшение качества городской среды.

Кто они, лидеры изменений нового времени? Как команды работают с социальными сообществами в городе? Какие цели ставят команды при работе с человеческим капиталом? Какие лучшие региональные и международные практики развития человеческого капитала могут помочь моногородам? Борьба за лучших специалистов: город, регион и бизнес — союзники или конкуренты? Как институты развития и регион могут помочь командам моногородов? Как командам помогают программы обучения? Почему эффективно обучать именно команды?

Дальний Восток — новое качество жизни, отвечая на вызовы

Города будущего. Стратегии развития

Повышение уровня комфортности городской среды и качества жизни сегодня является приоритетной задачей для всех городов России. Понятие "Комфортная городская среда" многогранное и включает в себя такие сложные темы, как качество транспортной инфраструктуры, подходы к развитию различных отраслей экономики, создание условий для развития высокотехнологичных производств, наравне с этим вопросы комплексного благоустройства, баланса территорий различного функционального назначения также играют большую роль в формировании комфортного для жизни, работы и отдыха города. Владивосток должен стать одним из лидеров развития транспортно-инфраструктурного сегмента на Дальнем Востоке. Для этого у города есть предпосылки — географическое положение, окружение развитыми региональными экономиками, наличие базовой инфраструктуры, позволяющей реализовывать различные проекты, наличие научной базы. Решение этой задачи требует разработки документа стратегического развития, который позволит найти баланс между потребностями жителей, органов власти, регионального бизнеса, крупных корпораций. Каков комплекс задач, которые призван решить такой междисциплинарный документ как мастер-план? Может ли стратегическое мастерпланирование стать базовым инструментом для старта комплексного развития городов? Какова международная практика реализации мастер-планов? Какие роли при этом играют жители города, власть, профессиональное и бизнес-сообщество? Какова специфика российского градостроительного планирования? Готова ли российская градостроительная нормативная база к внедрению документов стратегического планирования? Какие изменения ожидают Владивосток в стратегии его развития? Каков горизонт планирования и какие первые шаги следует предпринять федеральному и региональному правительствам для реализации стратегии?

Дальний Восток — новое качество жизни, отвечая на вызовы

Экологические последствия чрезвычайных ситуаций: актуальные проблемы и пути их решения

МЧС России активно реализует комплекс мероприятий, направленных на повышение уровня обеспечения безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов экономики, формирование современных подходов к повышению эффективности мероприятий по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, в том числе с экологическими последствиями. Важным направлением является международная кооперация в вопросах обеспечения экологической безопасности, преодоления последствий чрезвычайных ситуаций, имеющих экологический характер. Каковы общемировые и российские тенденции влияния экологических последствий чрезвычайных ситуаций на экономику государств? Какова роль и значимость международного сотрудничества в борьбе с экологическими последствиями бедствий? Каким образом эффективная координация различных министерств и ведомств влияет на смягчение экологических последствий стихийных бедствий?

Демографическая политика. Новые жители на Дальний Восток

Здравоохранение для людей. Что будет сделано?

Устойчивый рост численности населения Дальнего Востока — стратегическая задача России. В утвержденной Правительством России концепции демографической политики Дальнего Востока поставлена цель — увеличить к 2025 году население макрорегиона до 6,5 миллиона человек, а продолжительность жизни — до 76 лет. Для этого в системе здравоохранения Дальнего Востока России предстоит создать равнодоступную для городского и сельского населения первичную медицинскую помощь, привлечь квалифицированные медицинские кадры, внедрить инновационные методы организации помощи, профилактики и лечения заболеваний. Это потребует особого государственного подхода к развитию здравоохранения на Дальнем Востоке. Каковы приоритеты развития здравоохранения на Дальнем Востоке, чтобы достичь целей по увеличению численности населения и продолжительности жизни? В каких направлениях Дальний Восток может стать драйвером инновационного развития здравоохранения России? По каким направлениям сегодня имеется сотрудничество в здравоохранении с соседними странами и какие перспективные направления нужно развивать в будущем?

Демографическая политика. Новые жители на Дальний Восток

ЖКХ и жилье. Что будет сделано?

Качество жизни во многом формирует бытовой комфорт — удобное и современное жилье, надежная городская инфраструктура, качественные и доступные коммунальные услуги. Модернизация городского хозяйства способна дать новый импульс демографическому и социально-экономическому развитию Дальнего Востока. Облик наших городов и их комфорт сегодня стали важным фактором конкуренции за человеческий капитал, при этом речь идет о наиболее активной части населения, молодых специалистах. Именно поэтому в 2017 году обеспечение населения качественными жилищно-коммунальными услугами и создание

комфортной городской среды вошло в число приоритетных направлений стратегического развития страны. Что будет сделано на Дальнем Востоке в рамках реализации приоритетного проекта ЖКХ и городской среды? Какие условия необходимо создать для привлечения инвестиций в жилищную сферу Дальнего Востока, в том числе из стран АТР? Какие условия необходимы для комплексного развития и управления городской инфраструктурой макрорегиона?

Демографическая политика. Новые жители на Дальний Восток

Образование. Что будет сделано?

Значительный рост новых предприятий на Дальнем Востоке создает дополнительный спрос на трудовые ресурсы. В настоящий момент на локальном рынке труда отмечается интенсивный рост спроса на трудовые ресурсы, дефицит инженеров и рабочих кадров, низкий уровень профессиональной подготовки, а также обостряется конкуренция за высококвалифицированные кадры. При этом за последние десять лет численность выпускников общеобразовательных организаций сократилась в два раза, а это сокращение возможностей набора студентов в вузы региона. Кроме того, инфраструктура образования Дальнего Востока не в достаточной мере соотносится с перспективами стабилизации и последующего роста численности населения. Каковы приоритеты развития сферы образования с учетом масштабности задачи по ускорению развития Дальнего Востока? Какие решения необходимо принять на федеральном уровне, чтобы обеспечить опережающее развитие системы образования на Дальнем Востоке? Как наилучшим образом использовать образовательный потенциал стран АТР для развития дальневосточной системы образования?

Демографическая политика. Новые жители на Дальний Восток

Культура и искусство. Что будет сделано?

На Дальнем Востоке ощущается нехватка региональных и муниципальных учреждений культуры, требуется их модернизация и строительство новых объектов. Не в полной мере используется потенциал международного культурного сотрудничества и недостаточно раскрыт потенциал Владивостока как форпоста российской культуры в Азии. Необходимо повышать конкурентоспособность и привлекательность региональных культурных проектов как на российском, так и на международном уровне. Что нужно для повышения удовлетворенности жителей Дальнего Востока качеством услуг в области культуры? Какие региональные точки культурного роста определены в качестве приоритетных? Какие проекты будут реализованы в ближайшее время?

Демографическая политика. Новые жители на Дальний Восток

Спорт. Что будет сделано?

Три ближайшие Олимпиады пройдут в странах Азиатско-Тихоокеанского региона — зимние в Южной Корее (Пхенчхан-2018), летние в Японии (Токио-2020) и зимние в Китае (Пекин-2022). В подготовке сборных России к зимним играм-2018 будут задействованы спортивные объекты в Сахалинской области, Хабаровском, Камчатском и Приморском краях, Республике Саха (Якутия). При этом очевидна необходимость строительства новых объектов и реконструкция существующих, прежде всего с учетом необходимости их доступности для жителей Дальнего Востока. Как использовать олимпийский фактор для развития Дальнего Востока и укрепления международного сотрудничества? Как расширить концепцию спортивных центров до создания спортивно-туристических кластеров, повысить их привлекательность для отечественных и зарубежных инвесторов? Как спорт может стать драйвером для развития индустрии туризма на Дальнем Востоке?

Бизнес-диалог

Россия — АСЕАН

За более чем 20-летнюю историю отношений между Россией и странами АСЕАН основное внимание уделялось торговым взаимоотношениям. Текущий год отмечен стартом на Дальнем Востоке ряда проектов с участием компаний из стран — участниц АСЕАН в области машиностроения, сельского хозяйства, лесопереработки, транспорта и туризма. Однако до сих пор сохраняется внушительный инвестиционный потенциал, который необходимо реализовать. Для успешной реализации проектов на Дальнем Востоке с участием инвесторов из стран АСЕАН созданы беспрецедентные, максимально комфортные условия. Регион сможет стать плацдармом для развития сотрудничества между Россией и странами АСЕАН. Особое место должны занять проекты с мультипликативным эффектом, совместные производства, основанные на применении высокотехнологичных инновационных решений, прорывных технологий, ориентированные как на локальный рынок, так и на экспорт в страны, где постоянно растет спрос на подобную продукцию. Чрезвычайно важно обратить внимание на возможности многостороннего формата сотрудничества с участием в одном проекте инвесторов из нескольких стран. Какие проекты компаний из стран АСЕАН реализуются на Дальнем Востоке? Как объединить в одном проекте

инвесторов из нескольких стран АСЕАН?

Какие существуют барьеры для прихода инвестиций из стран АСЕАН на Дальний Восток и каковы способы их преодоления? Какие стимулирующие меры необходимы для укрепления доверия инвесторов из стран АСЕАН, планирующих выход на рынок Дальнего Востока?

Проекты каких отраслей являются наиболее перспективными для совместной работы?

Бизнес-диалог

Россия — Индия: открывая новые возможности

В 2017 году на Дальний Восток России пришли первые инвестиции из Индии в нефтегазовый сектор — стартует первый этап российско-индийского сотрудничества по созданию алмазно-ювелирного кластера во Владивостоке. Ряд индийских компаний находится в продвинутой стадии принятия решений об инвестициях в машиностроение и угледобычу. Лидеры бизнес-сообщества двух стран признают наличие огромного незадействованного потенциала двустороннего инвестиционного сотрудничества в дальневосточном регионе. Индия и Россия готовы совместно работать над увеличением торгово-экономического сотрудничества на Дальнем Востоке, предпринимая для этого необходимые шаги и предоставляя особые условия и преференции. В частности, с 1 августа 2017 года граждане Индии могут воспользоваться упрощенным визовым порядком и приезжать в свободный порт Владивосток по электронной визе. Это напрямую повлияет на развитие российско-индийского сотрудничества на Дальнем Востоке и приток туристов из Индии в макрорегион. Какие проекты индийских компаний уже реализуются на Дальнем Востоке, в чем залог их успеха?

Какие механизмы и решения могут послужить катализаторами роста индийских инвестиций на Дальнем Востоке и взаимной торговли? В каких отраслях российско-индийское инвестиционное сотрудничество имеет наибольший потенциал? Что необходимо изменить в их регулировании, чтобы сделать привлекательными для индийских инвесторов?

Бизнес-диалог

Россия — Китай

Восемьдесят процентов инвестиций из АТР, поступивших на Дальний Восток за последние два года, приходится на компании из Китайской Народной Республики. В совокупности с участием китайского капитала в макрорегионе реализуется более 20 инвестиционных проектов с объемом инвестиций свыше 3 миллиардов долларов. Кроме того, китайскими компаниями заявлена реализация на Дальнем Востоке России таких крупных проектов, как строительство целлюлозного комбината и нового морского порта. Активно идет строительство трансграничных транспортных проектов, которые свяжут экономики России и Китая и дадут большой мультипликативный эффект для регионов обеих стран. За прошедший год в практическую стадию перешел проект развития международных транспортных коридоров, связывающих северо-восточные провинции Китая с портами Приморского края. Подписано соглашение между ведомствами двух стран о создании в рамках коридора «бесшовного» режима транзита китайских грузов. Этот проект является практическим примером сопряжения Евразийского экономического союза и концепции «Один пояс — один путь». Для увеличения объемов торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества заработали новые межправительственные механизмы, создан дальневосточный центр поддержки китайских инвесторов. Какие проекты на Дальнем Востоке с участием китайского капитала уже реализованы и показали свою жизнеспособность, какие находятся на старте? Что сдерживает их реализацию? Какие механизмы могут стать дополнительными драйверами роста притока инвестиций на Дальний Восток из КНР? Каких эффектов ожидать бизнесу двух стран от запуска новых трансграничных коридоров?

Бизнес-диалог

Россия — Республика Корея

Инвесторы из Республики Корея наращивают вложения в регионы Дальнего Востока, открывая для себя новые механизмы поддержки инвестиций в макрорегионе. Большая часть корейских проектов сконцентрирована в сфере рыбного хозяйства и агропромышленном секторе. При этом пока на их долю приходится менее 1% иностранных инвестиций, поступивших на Дальний Восток из АТР за последние два года. Не раскрыт имеющийся потенциал инвестиционного сотрудничества в таких отраслях, как добыча полезных ископаемых, логистика, туризм, энергетика, высокие технологии, медицина. Открывшееся окно возможностей в отношениях между Россией и Республикой Корея позволяют быстрее реализовать этот потенциал и приступить к практической работе над крупными проектами, от которых может выиграть бизнес обеих стран — таких, как создание контейнерной линии на базе Северного морского пути. Кроме того, предпосылки для кратного увеличения торгового оборота создает обсуждаемое соглашение о свободной торговле между Россией и Южной Кореей. Что сдерживает поток корейских инвестиций на Дальний Восток России? Какие решения нужны бизнесу от правительств двух стран, для того чтобы уверенно работать в макрорегионе? Как корейский бизнес оценивает конкурентоспособность условий инвестирования и ведения бизнеса на Дальнем Востоке? Какой опыт Южной Кореи можно использовать на Дальнем Востоке для улучшения инвестиционного климата? Заинтересован ли российский и корейский бизнес в реализации таких мегапроектов, как развитие Северного морского пути, создание Азиатского энергокольца? Чего ждет российский и

корейский бизнес от соглашения о свободной торговле между Россией и Кореей?

Бизнес-диалог

Россия — Япония

Спустя год после запуска совместной работы по плану экономического сотрудничества из восьми пунктов, предложенного Премьер-министром Японии Синдзо Абэ, можно говорить о значительной активизации сотрудничества между бизнесами двух стран. В практическую стадию перешло обсуждение совместных инвестиционных проектов в нефтегазовой отрасли, сельском хозяйстве, здравоохранении, инфраструктуре. Многие из проектов связаны с Дальним Востоком России. Активизировались переговоры российских и японских компаний по строительству газотранспортной магистрали и морского энергомоста для поставок электричества в Японию. Особый интерес представляет развитие взаимодействия в области возобновляемых источников энергии. По решению Правительства России с 1 августа 2017 года для граждан Японии, прибывающих в свободный порт Владивосток, упрощен визовый въезд (введена электронная виза). Это не только облегчит ведение бизнеса, но также будет способствовать дальнейшему росту туристического потока из Японии на Дальний Восток России. Для увеличения японских инвестиций на Дальнем Востоке совместно с Банком Японии для международного сотрудничества создана специальная компания. Какие проекты японских компаний уже реализуются на Дальнем Востоке? В чем залог их успеха? Какие сомнения мешают японским компаниям делать инвестиции в Дальний Восток? Как укрепить их доверие? Какие отрасли являются наиболее перспективными? Что необходимо улучшить в регулировании в каждой отрасли?