

## Адресная инфраструктурная поддержка бизнеса: что дальше?

### КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ

#### **Инфраструктурная господдержка — инструмент привлечения инвестиций**

«Уникальность заключается в том, что государство бесплатно дает деньги на строительство инфраструктуры там, где появляется новое предприятие, не требуя взамен ни собственности, ни, тем более, долей в бизнесе, фактически это <...> стимул приходить на Дальний Восток», — Александр Крутиков, Заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока.

«Когда мы подписываем соглашение с инвестором, мы берем на себя взаимные обязательства <...> Мы с инвестором в одной связке», — Денис Тихонов, Генеральный директор, АО «Корпорация развития Дальнего Востока».

#### **Механизмы господдержки расширяются**

«Появилась новая форма финансирования — субсидирование затрат резидента <...> Это не означает, что денег стало больше, просто появился механизм, который в случае необходимости, когда нужно построить быстрее, чем мы можем по нормативам государственныхстроек это сделать, профинансировать тот объект, который нужен для ввода в эксплуатацию», — Денис Тихонов, Генеральный директор, АО «Корпорация развития Дальнего Востока».

«Когда инвестор строит сам инфраструктуру для своего предприятия, он может не платить налоги в том объеме, сколько эта инфраструктура стоит <...> Мы этот механизм успели подготовить вместе с Минфином, Минфин его поддержал <...> И там <...> идет речь о том, чтобы не только инженерная инфраструктура могла компенсироваться, но и социальная», — Александр Крутиков, Заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока.

### ПРОБЛЕМЫ

#### **Развитие инфраструктуры на Дальнем Востоке отстает от среднероссийских показателей**

«Плотность инфраструктуры в 10 раз ниже, чем в европейской части страны, это колоссально сдерживающий фактор для инвестиций на

Дальний Восток», — Александр Крутиков, Заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока.

### **Механизмы инфраструктурной поддержки нуждаются в доработке**

«На этот инструмент поддержки “покушений” очень много, как со стороны Счетной Палаты, так и со стороны наших коллег из Минфина <...> Потому что само по себе это понимание того, что ты “даришь” бюджетные деньги — оно всеми воспринимается именно так», — Александр Крутиков, Заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока.

«В (предлагаемом Минвостокразвития — *Ред.*) законопроекте есть ограничения в 30% от объема инвестиций инвестора, которые могут быть просубсидированы в виде налоговых преференций. И это, мне кажется, ограничение для Дальнего Востока, потому что здесь нередко бывает и такое, что инвестиции в инфраструктуру превышают инвестиции в сам проект инвестора», — Дмитрий Кудинов, Генеральный директор, ООО «Мазда Соллерс Мануфэкчуринг Рус».

«Нами рассматривается возможность передачи инфраструктурного объекта в государственную собственность <...> при условии компенсации нам налоговых последствий. Без этих последствий мы просто так передать объект государству в собственность не можем», — Сергей Журавлев, Вице-президент по работе с государственными органами, ПАО «Полюс».

«Малым и средним компаниям сложно проинвестировать деньги в производственные площади на первоначальном этапе», — Денис Тихонов, Генеральный директор, АО «Корпорация развития Дальнего Востока».

### **Неразвитость рынка строительных услуг на Дальнем Востоке**

«Мы когда проводим конкурс, даже конкурентную среду не можем сформировать, потому что очень мало компаний», — Денис Тихонов, Генеральный директор, АО «Корпорация развития Дальнего Востока».

«Подрядный рынок на Дальнем Востоке, в частности, в Хабаровске очень был дефицитным», — Андрей Жженых, Генеральный директор, Группа компаний «СКИФ».

## РЕШЕНИЯ

### **Расширение мер господдержки с учетом интересов бизнеса**

«Реализация новых проектов невозможна без дальнейшей поддержки государства», — Валерий Цивилев, Генеральный директор, ООО «Колмар Групп».

«Во главу ставится увеличение инвестиций, реализация майского указа Президента в отношении объемов прямых инвестиций — доведение до 25% от ВВП, и идет дискуссия о том, что необходимо сделать для частных компаний, чтобы их капитальные вложения были выше. Одно из направлений — предоставление государственной поддержки. Там есть несколько возможностей», — Сергей Барсуков, Вице-президент, АК «АЛРОСА» (ПАО).

«Реализацией <...> одной промышленной инфраструктуры обойтись нельзя. Здесь именно надо развивать социальную инфраструктуру», — Валерий Цивилев, Генеральный директор, ООО «Колмар Групп».

«Мы в трех ТОРах сегодня строим промышленные здания для передачи их резидентам в аренду, так как выявили спрос», — Денис Тихонов, Генеральный директор, АО «Корпорация развития Дальнего Востока».

### **Необходимо учитывать мнение региональных властей**

«Создание объектов внешней инфраструктуры, в том числе — с компенсацией за счет налоговых льгот <...> такие решения нужно принимать с учетом мнения региональных властей, органов местного самоуправления», — Айсен Николаев, врио главы Республики Саха (Якутия).

### **Устранение избыточного контроля за выделяемыми средствами**

«С одной стороны, так и должно быть <...> это контроль Федерации за своими деньгами и правильностью их вложения. С другой стороны, нужно смотреть, насколько он где избыточный, потому что очень сильно отвлекаются люди», — Юрий Тямушкин, Генеральный директор, «ВаниноТрансУголь» (АО «ВТУ»).