

Россия — Республика Корея

КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ

Дальний Восток стал привлекательным регионом для инвестиций

«Регион (Дальний Восток) является отправной точкой для расширения экономического пространства Кореи в России и континентальной Европе. <...> Корея является лучшим партнером России для совместного развития Дальнего Востока», — Ким Юнг Джу, Председатель, главный исполнительный директор, Корейская ассоциация международной торговли.

«Мы заинтересованы в расширении инвестиций. Необходимо еще больше укреплять сотрудничество в производственном секторе», — Ли Нак Ён, Премьер-министр Республики Корея.

«Мы готовы внести большой вклад в развитие сельского хозяйства в Приморье посредством активных инвестиций в сельскохозяйственную отрасль», — Чой Вонбо, Генеральный директор Приморского отделения, Lotte International.

Взаимовыгодное сотрудничество между Республикой Корея и Россией продолжает расширяться

«На саммите президент Кореи Мун Чжэ Ин и Президент России Владимир Путин договорились объединять усилия для расширения до 30 млрд долларов объема товарооборота. Это амбициозная, но осуществимая цель», — Ли Нак Ён, Премьер-министр Республики Корея.

«Как уже было произнесено господином премьером, по итогам 2017 г. объем нашей взаимной торговли превысил 19 млрд долларов <...> Сегодня Корея для России — седьмой по обороту партнер на мировом рынке», — Ольга Голодец, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации.

«В первом полугодии объем двусторонней торговли составил 14,07 млрд долларов, что по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года больше на 29,3%», — Ли Чже Йон, президент Корейского института международной экономической политики.

Сотрудничество с Кореей способствует развитию российского Дальнего Востока

«Учитывая близость к Корее и то, что Россия не использует генномодифицированные сорта сои и кукурузы, очевидно и

логистическое, и качественное, и экологическое преимущество России», — Вадим Мошкович, Председатель совета директоров, ООО «Группа компаний „Русагро“».

«Растут объемы торговли с Кореей, это отражается в т.ч. и на контейнерных перевозках. В прошлом году они увеличились на 30% по Транссибу. <...> В этом году рост еще составил 32%, и мы видим, что это не предел. Мы заключили соглашения с такими компаниями, как Samsung Electronics, и другими. Сегодня все больше транссибирские перевозки, транссибирский маршрут становятся более востребованными для корейских компаний», — Александр Мишарин, Первый заместитель генерального директора, ОАО «Российские железные дороги».

«Мы за последние 3 года в Транссиб вложили более 500 млрд рублей, увеличив пропускную способность на 60 млн тонн. В следующие пять лет планируется вложить в железные дороги Востока около 2 трлн рублей», — Александр Мишарин, Первый заместитель генерального директора, ОАО «Российские железные дороги».

ПРОБЛЕМЫ

Небольшой объем инвестиций Республики Корея в экономику России

«Показатели привлечения корейских инвестиций в российскую экономику на сегодняшний день весьма скромны. На Дальнем Востоке доля инвестиций южнокорейских компаний остается не очень большой, и мы надеемся на то, что она будет увеличиваться», — Сергей Катырин, президент Торгово-промышленной палаты Российской Федерации.

Пахотные земли на Дальнем Востоке используются недостаточно эффективно

«На сегодняшний день используется только примерно половина пашни. Сегодня всего в обороте Дальнего Востока и Забайкалья используется около 2,2 млн гектар при потенциале 4,4 млн гектар», — Вадим Мошкович, Председатель совета директоров, ООО «Группа компаний „Русагро“».

Нехватка квалифицированных кадров на Дальнем Востоке

«Мы вынуждены констатировать, что мы точно так же страдаем от того, что нам не хватает профессиональных рабочих и специалистов

узкой квалификации», — Алексей Рахманов, Президент, АО «Объединенная судостроительная корпорация».

РЕШЕНИЯ

Развитие совместных проектов

«Сегодня утром с администрацией Приморского края мы подписали меморандум о сотрудничестве в области умного города и с РЖД — меморандум о расширении проектов по цифровому здравоохранению. Что касается технологии умного города, то мы ожидаем, что технологии “умная безопасность”, “умная ферма”, “умная энергетика” будут способствовать превращению Владивостока в более безопасный и конкурентоспособный город», — Ку Хеон Мо, Президент, директор по стратегии, KT Corporation.

«В скором будущем технические специалисты судоверфи “Звезда” будут работать на стройке частей танкеров в компании Hyundai Heavy Industries и приобретут передовые судостроительные технологии Кореи. С августа будущего года мы начнем передачу экологически чистых судов, сделанных на судоверфи “Звезда”, которые представляют Россию и Корею», — Ка Самхен, Президент, Hyundai Heavy Industries Co Ltd.

«Я хочу предложить направление экономического взаимодействия между Кореей и России. Это сотрудничество в области энергетики на базе российской нефти и природного газа. <...> Предлагаю открыть рынок “Росан”. “Ро” — Россия, “Сан” — вторая часть названия города Ульсан. Рынок поставки российской нефти и газа, охватывающий энергетические рынки Северо-Восточной Азии с возможностью формирования международных цен на основе резервуара в Ульсане», — Сон Чхоль Хо, Мэр Ульсана.

«Есть предложение, которое может быть актуальным, — подготовка издания с лучшими практиками корпоративной и социальной активности корейских предприятий в России и российских — в Корею», — Ольга Епифанова, Заместитель Председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.

Укрепление культурных и туристических связей между Россией и Республикой Корея

«Мы готовы к реализации программы еще по одному “мосту”, просим рассмотреть такую возможность. Это, конечно, “мост” в области культуры», — Ольга Голодец, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации.

«Владивосток с Кореей давно связывают давние культурные взаимоотношения. Мы посещаем друг друга по разным деловым поводам. Но я понимаю, что важным шагом к развитию деловых взаимоотношений, бизнес-проектов, инвестиций является развитие таких культурных связей», — Виталий Веркеенко, Глава Владивостока.

«Я хочу выдвинуть предложение о практическом межрегиональном сотрудничестве в области создания международного туристского пояса бассейна Восточного моря. Во-первых, открытие круизного маршрута "Пхохан — Владивосток" <...> с дальнейшим соединением с японскими городами Западного моря Японии и с формированием круизного треугольника вокруг Восточного моря. <...> Во-вторых, предлагаю открыть регулярный паромный рейс "Пхохан — Владивосток"», — Ли Кан Док, Мэр Пхохана.